

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 52
Viljandi–Rõngu tee km 25,093-41,42
asuva Mustla–Kaubi lõigu
rekonstrueerimiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/24/199
Tee ehitusloa andmise kuupäev	25.03.2024
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused:

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 52 Viljandi–Rõngu tee km 25,093-41,42 Mustla–Kaubi lõigu rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Veeseaduse § 196 lg 2 p 4 kohaselt tuleb tee koosseisu kuuluva silla ehitamisel (ka ehitusloa alusel lammutamisel) avalikul või avalikult kasutataval veekogul tegevus registreerida Keskkonnaametis veekeskkonnariskiga tegevusena olenemata mahtudest. Käesoleval juhul on tegemist avalikult kasutatavate veekogudega, seega on registreeringu taotlemine vajalik.
3. Projektiga ei tohi mõjutada maaparandussüsteemi Anni oja (maaparandussüst. kood 3020838000072, ehitise kood 002) toimimist.
4. Ehitustegevuse ajal peab ehitusmasinate parkimine, tankimine ja hooldus toimuma selleks ette nähtud kõvakattega pindadel. Ehitustegevus peab olema korraldatud selliselt, et oleks välistatud saasteainete sattumine pinna- ja põhjavette, eriti tugevatel sajuperioodidel. Ehitusaegsed ajutised kontorid, laod, asfalditehased, töökojad, kütuse ja bituumeni hoidmise alad ning tee-ehitusmasinate parkimiskohad on soovitatav rajada kaevudest ning vooluveekogudest kaugemale kui 50 m. Juhul kui eelmainitud alade ja objektide paiknemine kaevude ja vooluveekogude lähedal on vältimatu, tuleb tööde teostajal olla tähelepanelik ja kavandata töökorraldus selliselt, et oleks välistatud reostuse sattumist

- pinnasesse ja vette.
5. Ehitusaegset ülevalgustamise mõju tuleb vältida sobivate töömeetodite valikuga, eriti pimedal ajal nahkhiire leiukohas (vt eelhinnang ptk 4.3) ning elumajade vahetus läheduses.
 6. Pinnasetöödel tuleb arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega nii mälestistel, kaitsevööndites kui ka väljaspool mälestiste ja kaitsevööndite ala. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja sel juhul kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.
 7. Võimalike ehitusaegsete müra- ja vibratsioonihäiringute vähendamiseks on soovitatav müra- ja vibratsioonirikkaid ehitustöid teostada päevasel ajal ning tööpäevadel. Masinate ja seadmete tankimis- ja ladustamisplatsid ei tohiks võimalusel paikneda majapidamiste lähedal. Kasutatav tehnika peab olema heas tehnilises seisukorras.
 8. Ehitusaegse õhusaaste (tolm, heitgaasid) liigset mõju ümbritsevatele aladele tuleb vältida õigete töömeetodite ja töö aja valikuga. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
 9. Keskkonnamõju vähendamiseks tuleb jäätmeteket võimalikult minimeerida ja võimalusel jäätmeid taaskasutada. Materjalide taaskasutus võimaluste piires on teeprojektide puhul tavapraktika. Kui võimalik, näha tööprojektis ette ehitusaegsete jääkmaterjalide taaskasutus.
 10. Taaskasutuseks mitesobivad ehitusel tekkivad jäätmed tuleb käidelda vastavalt kehtivale korrale. Arvestada jäätmeseadusest ja keskkonnaministri 21.04.2004 määrusest nr 21 „Teatud liiki ja teatud koguses tavajäätmete, mille vastava käitlemise korral pole jäätmeloo omamine kohustuslik, taaskasutamise või tekkekohas kõrvaldamise nõuded“ tulenevate nõuetega. Samuti tuleb arvestada Viljandi valla jäätmehoolduskirja nõuetega.
 11. Tööde piirkond peab olema varustatud piisava suurusega prügikonteineritega, kuhu koguda tekkivad tavajäätmed. Ohtlikud jäätmed tuleb koguda tavajäätmetest eraldi. Kõik jäätmed tuleb üle anda tegevuseks vastavat keskkonnaluba omavale ettevõttele. Jäätmed, mida omaduste ja koguse poolest ei ole võimalik ladustada konteineritesse, tuleb ladustada ajutiselt selleks ettevalmistatud laoplatsil. Jäätmete ladustamine väljaspool selleks ettenähtud kohti on keelatud.
 12. Ehitusperioodil tuleb avariiolekordade risk välistada korrektsete töömeetoditega. Ehituse töövõtja peab olema valmis hädaolukordadeks ja nende puhul vastavalt tegutsema. Õnnetusjuhtumistest, mis võivad olla keskkonnale ohtlikud, peab töövõtja koheselt teavitama Tellijat, Päästeametit ja Keskkonnaametit.
 13. Nahkhiirte olemasolu korral tuleb silla rekonstrueerimistööd peatada. Nahkhiirte leidmisel ehitamise käigus teavitada Keskkonnaametit telefonil nr 1247.
 14. Teeääres Teisepitsu katastriüksusel 79704:004:0340 on registreeritud III kategooria valgetoonekure (*Ciconia ciconia*) KLO9105626 pesakoht. Liikide puhul arvestada, et looduskaitseaduse § 48 lõike 4 alusel rakendub piiritlemata III kategooria kaitsealuste liikide elupaikades isendi kaitse.
 15. Raadamise vajadusel saata enne tööde teostamist avaldus koos raadamist vajava ala plaaniga RMK-le.

1. Andmed tee kohta

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 52 Viljandi–Rõngu tee km 25,093-41,42 asuv Mustla–Kaubi lõik paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 79701:004:1390) Viljandi maakonnas Viljandi vallas Mustla asula piiril, Soe ja Suislepa keskuses ning Porsa, Tinnikuru, Jakobimõisa, Tarvastu, Soe, Unametsa, Järveküla, Suislepa, Marjamäe, Maltsa ja Kaubi külas. Käsitlevale lõigule jäävad ka kaks silda – Suislepa ja Tarvastu sillad.

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Roadplan OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12432118
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Tiigi tn 78, 50410 Tartu
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 503 7979
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	indrek@roadplan.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Riigitee 52 Viljandi-Rõngu km 25,093 – 41,42 Mustla – Kaubi lõik
2.7 Tee ehitusprojekti number	23009

(allkirjastatud digitaalselt)